

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Wed 8/5/2020 7:47:18 PM
Subject: FW: Vragen nav Testen, Quarantaine en Registreren
Received: Wed 8/5/2020 7:47:19 PM

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>
Datum: woensdag 05 aug. 2020 7:00 PM
Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, Veldhoven, S. van (Stientje) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>
Kopie: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl>
Onderwerp: Vragen nav Testen, Quarantaine en Registreren

Beste Cora,

Naar aanleiding van het BWP overleg morgen 16.00 uur kregen wij nog een aantal vragen van je doorgeleid over Testen, Quarantaine en Registreren. Hieronder een antwoord op de vragen. Ook is nog een Nota met overige relevante informatie in voorbereiding. Deze komt morgen.

Hoop dat dit voor nu voldoende info is.

Met hartelijke groet,

(10)(2e)

1) waar tenderen de maatregelen tav testen en registratie naar (welke kant gaat het op?)

Op basis van de laatste informatie (einde dag 5/8) afkomstig van VWS kan er in ieder geval gemeld worden dat er nu wordt ingezet om **12 augustus** een eerste pilot met een teststraat te starten op Schiphol. Het gaat om vrijwillig testen. De GGD Kennemerland en Schiphol zijn in gesprek met elkaar over de praktische uitwerking hiervan. VWS wil het niet bij Schiphol laten, maar wil graag doorpakken naar de andere luchthavens in Nederland. T.a.v. andere modaliteiten zoals trein en bus is de urgentie minder, maar ook daar wordt bij VWS naar gekeken. Contact hierover is er ook door IenW met FlixBus en NS.

Het registreren van reizigers is een ander traject. VWS wil nu inzetten op het gebruik van bestaande passagierslijsten. Volgens VWS zou de Wet Publieke Gezondheid daar een juridisch haakje voor bieden. Het gaat aldus om modaliteiten waar gebruik wordt gemaakt van passagierslijsten door bijvoorbeeld reserveringssystemen. Deze passagierslijsten zouden dan gebruikt moeten worden om steekproefsgewijze controles uit te voeren. Hierbij denkt VWS aan het nabellen van mensen of zij zich houden aan de thuisquarantaine. Inzet is om hiervoor, om de GGD niet te belasten, het landelijk call center in te zetten. Met trein- en busvervoerders zal gecontroleerd worden wat er mogelijk is voor hen, omdat daar géén wettelijke grondslag is behalve in het kader van bron- en contactonderzoek.

Deze en andere informatie zal ook worden gedeeld met de TK in de brief die morgen na de persco verstuurd zal gaan worden.

2a) wat is stavaza voor wat betreft inregelen teststraten op Schiphol en andere nationale Luchthavens

Over de praktische invulling van de teststraat op Schiphol het volgende:

Reizigers die op Schiphol aankomen uit een corona risicogebied krijgen bij aankomst nu al een brief uitgereikt met informatie over thuisquarantaine. Diezelfde mensen zullen vanaf volgende week ook worden gewezen op de teststraat op Schiphol waar zij zich

gratis kunnen laten testen. Om de toeleiding naar de teststraat te bevorderen, zal worden nagegaan of extra screening ploegen kunnen worden gevormd. Door inkomend reizigersverkeer persoonlijk op het gratis aanbod te wijzen, bestaat de verwachting dat dit zal kunnen bijdragen aan het vergroten van het bereik. De locatie ligt centraal (aankomsthal 3, achter de Victoria Secret) en is in beginsel goed bereikbaar en potentiële wegklok zal zo veel mogelijk worden voorkomen. Afhankelijk van de wijzigingen in testbeleid zal voor de reizigers (die maximaal 14 dagen in quarantaine dienen te blijven) na 7 dagen (ongeacht of ze klachten hebben) een nieuwe testafspraak worden ingepland. De mogelijkheid bestaat dat na een tweede negatieve test het advies luidt dat de thuisquarantaine dan kan worden opgeheven, maar dit is afhankelijk van het OMT advies dat nog hierover verschijnt vandaag 5/8 of morgen 6/8. Er wordt ingezet op een maximale testcapaciteit van ongeveer 5000 testunits op Schiphol. Waarschijnlijk zal dat niet meteen kunnen worden bereikt, maar zal dat gefaseerd worden opgeschaald.

3) Hoe is het testen (de teststraten) op luchthavens in het ons omringende buitenland geregeld (BEL, DUI, FR, VK)

Welke knelpunten zijn daar opgetreden?

België

- In België wordt niet getest op aanwezigheid van het COVID-19-virus bij aankomst op de luchthaven. (10)(2a)
- (10)(2a)
- Reizigers afkomstig uit rode gebieden/landen (zie actuele reisadviezen op [website BE BZ](#)) zijn verplicht om zich te laten testen (naast een zelfquarantaineplicht van 14 dagen). Deze reizigers ontvangen een oproep om te testen op de contactgegevens die zij via het elektronisch formulier hebben ingevuld. Dit geldt ook voor Belgen die terugkeren uit rode gebieden.
 - In BE worden temperatuurcontroles uitgevoerd op de luchthavens, bijvoorbeeld in een tent, net buiten de vertrekhal van Brussels Airport. Als een persoon na drie metingen nog altijd meer dan 38 graden koorts heeft, bepaalt een arts op basis van een vragenlijst of de persoon mag vliegen. (10)(2a)
- (10)(2a)

Duitsland

- Op dit moment geldt in Duitsland een 14-daagse quarantaineplicht voor mensen die uit een risicogebied komen. Deze quarantaineplicht wordt op korte termijn (volgens minister Spahn in een interview op 3 augustus: 'in de loop van de eerste week van augustus') omgezet naar een testplicht voor iedereen die uit een risicogebied naar Duitsland komt. Het Robert Koch instituut (het Duitse RIVM) maakt een dagelijkse update van landen en regio's die als risicogebied worden bestempeld. De precieze uitwerking en details zijn nog niet gecommuniceerd, maar in ieder geval is duidelijk dat er moet worden getest uiterlijk 72 uur na binnenkomst. Indien de test positief is (maw coronabesmetting aantoonbaar) geldt een quarantaineplicht, regulering hiervan ligt op deelstaat-niveau.
 - De beslissing over verplicht testen voor terugkeerders uit risicogebieden wordt zeer waarschijnlijk deze week genomen. De BR zal op basis van Infektionsschutzgesetz met een verordening komen, die is dan per direct rechtsgeldig.
 - Op de meeste luchthavens in Duitsland zijn al testfaciliteiten. (10)(2a)
- (10)(2a)
- (10)(2a) De verantwoordelijkheid voor de uitvoering ligt bij de deelstaten.
- Teststations worden georganiseerd door de lokale gezondheidsautoriteiten (GGD), soms met hulp van b.v. Duitse Rode Kruis, medische verenigingen of grote ziekenhuizen (b.v. Charité in Berlijn).
 - Volgens Minister Spahn (interview 3 augustus) is er testcapaciteit voor 1,2 miljoen testen/week, waarvan momenteel de helft wordt gebruikt (totaal in Duitsland, dus niet alleen voor reizigers).

Controle van de geplande testverplichting

- Voor zover nu bekend is, zullen na invoering van de testplicht, op Duitse luchthavens alle passagiers uit risicogebieden worden getest. Bij treinstations en autowegen is het voornemen om steekproefsgewijs reizigers te testen. Nadere details over de praktische uitwerking hiervan ontbreken nu nog.

• (10)(2a)

Verenigd Koninkrijk

Heathrow dringt aan op testen omdat passagiers uit oranje gebieden anders 14 dagen in quarantaine moeten. Voor zover bekend is het op al deze luchthavens geen verplichting maar kan een negatieve uitslag de (verplichte) quarantaine tijd verkorten. Dat zal waarschijnlijk meer passagiers doen bewegen om zich te laten testen.

FRA

Geen informatie over binnen gekomen voor 18.00 vanavond. Uit mediaberichten ontleend dat er wel flink wordt getest in Frankrijk en dat je als reiziger bij lokale gezondheidsautoriteiten om een test kunt vragen.

Van: (10)(2e) - (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>

Datum: dinsdag 04 aug. 2020 4:17 PM

Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>, Veldhoven, S. van (Stientje) - (10)(2e)

< (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>

Kopie: (10)(2e) - (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e) - (10)(2e)

< (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e)

< (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - (10)(2e)

< (10)(2e) @minienw.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling ACC Covid-19

Proces

Woensdag 5/8 OMT advies

Donderdag 6/8 10 uur overleg met delegatie veiligheidsberaad

Donderdag 6/8 16 uur overleg met betrokken bewindspersonen

Donderdag 6/8 19 uur persconferentie

Donderdag 6/8 brief naar TK.

Algemeen beeld

Actuele cijfers geven een stevige toename van het aantal positief getesten in de afgelopen week (2600).

Nog geen verontrustende cijfers vanuit IC capaciteit.

Aantal positief getesten op St Maarten neemt stevig toe. Hierover loopt overleg met VWS en IenW.

Reisadviezen buitenland

Inderdaad een tombola van uiteenlopende adviezen. (10)(2a) gaat nu waarschijnlijk mogelijk maken dat de stranden van (10)(2a) binnenkort wel kunnen worden bezocht, voorzien van extra maatregelen (all inclusive reizen, zoals TUI een aantal weken geleden ook heeft voorgesteld...).

Gedachten over een mogelijk maatregelenpakket (nog politiek te toetsen).

Vertrekpunt is regionaal in te vullen, met nationale steun (tot uitdrukking komend in toelichting op persconferentie en kamerbrief).

1. Jongeren/studenten

A. Zoveel mogelijk introductieweken online inrichten

B. Voor zover echte bijeenkomsten, zoveel mogelijk buiten

C. Bij mogelijke bijeenkomsten geen alcohol schenken

D. Zonodig kunnen de introductieweken (door bevoegd gezag: burgemeester) worden stilgelegd.

2. Familiebijeenkomsten

Eigen verantwoordelijkheid van eenieder benadrukken: geen feesten in de achtertuin.
Ingrijpen kan alleen bij overlast.

3. Voor publiek openstaande instellingen (horeca, musea etc).

- A. Openingstijden beperken
- B. Bij besmettingshaarden: sluiten
- C. Registratieplicht.

4. Werknemers/Arbeidsmigranten

Wordt nog nader naar gekeken.

Daarnaast veel aandacht voor asymptotisch testen en registratie

Vorm te geven op luchthavens, waarvan Schiphol als eerste. Daarna ook andere luchthavens en eventueel ferryverkeer.

Ook aandacht gevraagd voor registratie bij (10)(2e) treinverkeer.

Erkenning dat bij de rest van de mobiliteit (zonder reserveringen vooraf) registratie niet doenlijk is.

Wordt nader bekeken door VWS in overleg met IenW.

Tevens is aandacht gevraagd voor de internationale vergelijkbaarheid van de maatregelen. Niet alleen rond de mondkapjes, maar ook rond de werkwijze bij testen en registratie.

Tot zover,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)